

Inhalt

Vorwort.....	7	1946–1963 – Eine Zeit voller Neuentwicklungen	93
Einleitung.....	8	1968–1989 – Nachlassende Qualität und geringe Innovationsfähigkeit.....	101
<i>München um das Jahr 1935</i>	8	nach 1990 – außergewöhnliche Konstruktionen.....	103
<i>München um das Jahr 1936</i>	8	Modellübersicht von 1895–1945	107
<i>München um das Jahr 1937</i>	8	Unbekannte Diamant-Varianten	109
Die Geschichte	11	<i>Bis 1945</i>	109
<i>Die Zeit bis 1900</i>	11	<i>Nach 1945</i>	111
Die Gründung des Unternehmens.....	11	Technologie der Fahrradproduktion	113
Der Beginn der Fahrradproduktion	12	<i>Wie die Fahrräder von 1919 bis 1945</i> <i>hergestellt wurden</i>	113
1900–1914.....	17	Leichtmetall-Räder von Diamant	119
Steigende Verkaufszahlen und Preisverfall.....	17	<i>Geschichte des Leichtmetallrades</i>	119
Die Gründung der Aktiengesellschaft....	17	<i>Der Einsatz von Leichtmetall bei</i> <i>Diamant</i>	119
Beginn der Wirk- und Strickmaschinenproduktion.....	20	Rahmennummern und Embleme	125
Der Tod des Firmengründers	21	<i>Rahmennummern</i>	125
Der erste Diamant-Rennstall	24	<i>Steuerkopfschilder</i>	128
1914–1918	28	1895-1902.....	128
Der Betrieb im Ersten Weltkrieg.....	28	1902-1922.....	128
Fusion mit der Elite AG.....	29	1922-1935.....	128
1919–1933.....	29	1935-1956.....	129
Die Fahrradentwicklung nach dem Ersten Weltkrieg.....	29	1956-1964.....	129
Inflation und schlechte Wirtschaftslage..	31	1964-1989.....	129
Die Opel-Zeit.....	35	Ab 1989	129
Elite-Diamant in der Weltwirtschaftskrise.....	38	<i>Schutzblechfiguren</i>	134
1933–1945.....	38	Rennräder	135
Wirtschaftlicher Aufschwung.....	38	<i>Modelle</i>	135
Der Betrieb im Zweiten Weltkrieg.....	40	Modell 7 „Quer durch Deutschland“	135
1945–1952.....	42	Modell 11	136
Erste Nachkriegszeit.....	42	Modelle 27 und 47.....	138
Planung, Wirtschaftsführung und Ge- meinschaftsarbeit im SAG-Betrieb	46	Modell 28 „Der neue Stern“	140
Der SAG-Betrieb Elite-Diamant (1947–1952).....	46	Modell 48 „Die edle Perle“	144
1952–1989.....	50	Modell 57	150
Der VEB Elite-Diamant	50	Modelle 58 und 60.....	152
<i>Die Zeit nach der Wende</i>	58	Modell 66 „Berufsfahrer-Modell“	154
Das Gründungsdatum der Diamant-Werke ..	63	Modell 67 „Berufsfahrer-Modell“	158
Die Entwicklung der Diamant-Fahrräder ...	65	Modell 77 „Berufsfahrer-Modell“	162
1895–1914 – <i>Entwicklung auf qualitativ</i> <i>höchstem Niveau</i>	65	Modell 167.....	164
1919–1927 – <i>Der Radsport nimmt</i> <i>Einfluss auf die Serienfertigung</i>	73	Modell 177.....	172
1928–1933 – <i>An die schlechte</i> <i>Wirtschaftslage angepasst</i>	81	Modell Rubin (1989–1992).....	176
1934–1945 – <i>Gebaut für die Ewigkeit</i>	86	Modelle Vitesse und Equipe (1993–1996).....	178
		Rennradproduktion (1919–1944).....	181
		<i>Rahmennummern der</i> <i>Berufsfahrermaschinen</i>	182

RadSPORT unter dem Namen Diamant	185	Anhang	247
1910-1914	185	<i>Patente und Gebrauchsmuster</i>	247
Der erste Diamant-Rennstall	185	Gebrauchsmuster zum Thema Fahrrad	
1919-1928	191	und Motorrad	247
Die Diamant-Fahrer auf Erfolgskurs	191	Patente zum Thema Fahrrad und	
1929-1933	207	Motorrad	251
Der RadSPORT in der Talsohle	207	Sonstige Patente (ausgenommen	
1934-1942	207	Strick- und Wirkmaschinen)	251
RadSPORT unter neuer Ideologie	207	Firmenbezeichnungen	252
KunSTfahren, Radball und		<i>Katalog 1926</i>	253
AmateursPORT	212	<i>Katalog 1936</i>	263
<i>RadSPORT nach 1945</i>	213	<i>Katalog ca. 1950</i>	265
MedaillenSTiftung der Diamant-Werke	217	<i>Katalog 1955</i>	267
Der Motorradbau	219	<i>Katalog 1959</i>	270
1903-1913 – Die erste Generation		<i>Katalog 1965</i>	274
Motorräder	219	<i>Literaturverzeichnis</i>	286
1920-1924 – Die zweite Generation			
Motorräder	225		
1926-1931 – Der „schwere“ Motor-			
radbau	228		
1930-1942 – Leicht-Motorräder	239		