

# Richtigstellungen

*Glaub nicht Alles, was Du liest.  
Glaub nicht Alles, was Du denkst.  
Glaub nicht Alles, was Du siehst.*  
Arno Schmidt

## Bisher:

Freiherr Karl Friedrich Christian Ludwig Drais von Sauerbronn

Drais war verkannt

Drais war ein spleeniger reicher Adliger

Forstmeister Drais versagte im Forstfach

Drais hat Lenkung fürs Zweirad erfunden

Das Zweirad erfand man vielerorts

Erfindungsjahr war 1816 (oder gar 1813)

Erste Fahrradfahrt war am 12.Juli 1817

Drais hat das Zweirad für die engen Waldwege erfunden

Das plumpe, schwere Laufrad wollte keiner

Drais erfand den Vorläufer des Fahrrads

Drais erfuhr keine Anerkennung

Laufmaschinen endeten, weil unbrauchbar

Drais' Schreibmaschine war unnötig

Wegen Zwist mit seinem missbilligenden Übervater musste Drais nach Brasilien auswandern

Drais' übrige Erfindungen waren unsinnig

Drais war schrullig oder gar verrückt

Drais fuhr zum Gaudium der Bürgerwehr die Karlsruher Rathaus-treppe hinab und überschlug sich

Drais arbeitete als fahrender Schausteller

Drais starb mittellos

## Vielmehr richtig:

Bürger Karl Drais (legte in der Badischen Revolution 1849 seine Adelstitel öffentlich nieder)

Nein: politisch verfolgt, seit den 1830ern mit krimineller Energie!

Drais-Familie war Beamtenadel ohne Güter

Drais studierte in Heidelberg, war Forstlehrer

Drais hat das Zweiradprinzip an sich erfunden, dies funktioniert nur mit Lenkung. Zweiräder ohne Lenkung sind unfahrbar und gab es nur als Fälschung auf dem Papier

Nur Prioritätsfälschungen gab's allerorten

Falschinterpretation des bis 1816 verzögerten Artikels über seine beiden 4rädriigen Fahrmaschinen von 1813

Erste Zweiradfahrt der Geschichte erfolgte am 12.Juni 1817, einem Donnerstag (Begriff Fahrrad kam erst 1885!)

Drais war Stadtbewohner und benutzte die beste Straße Badens

Die hölzerne Laufmaschine(!) war so leicht wie ein Hollandrad heute. Sie wurde wegen des Pferdesterbens 1816/17 weltweit tausendfach nachgebaut.

So stehts im Brockhaus seit den 1890ern. Bitte aktualisieren in: Vorläufer des Fahrrads, Motorrads, Automobils und Aeroplans

Doch, 1817 wurde er Ehrenmitglied wissenschaftlicher Gesellschaften und als Professor der Mechanik tituliert, mit Erfinderpension.

Nein, Fahren wurde nach Sinken des Haferpreises ab 1817 weltweit bei harten Geldstrafen verboten und damit für 50 Jahre abgewürgt

Auslöser war Erblindung des Vaters

Nein, Drais-Vater kam wegen Zuschuß zu Entwicklungen des Sohnes sogar in finanzielle Schwierigkeiten. Die Brasilienreise stellt sich als Warten auf den Ausgang der Star-Operation beim Vater dar

Nein, seine Kochkiste wurde noch in unserer Nachkriegszeit wieder benutzt

Nein, er hatte womöglich epileptische Anfälle. Der Entmündigungs-versuch war politisch motiviert.

Unglaublich, weil von politischen Gegnern posthum lanciert. In der Bürgerwehr hatte Drais Freunde

Nein, von Theaterautor Rudolf Eger erfunden

Schon, aber der Grund war, dass die preussische Besatzung seine Pension zur Begleichung der Revolutionskosten beschlagnahmte