

Die neue Ikone der Selbstbeweglichkeit	6	5.0 Was die Nutzerinnen und Nutzer machen	92
Warum eigentlich gerade <i>jetzt</i> Cargobikes?	7	5.1 Transporträder im Familienalltag	93
1.0 Warum wir Transporträder lieben	8	5.2 Fahrradkuriere	97
2.0 Lastentransport 1×1	10	5.3 Das Kaffee Fahrrad	103
2.1 Transport per Velo	11	5.4 Wem gehört der öffentliche Raum?	107
2.2 Bauformen – 2 Räder	13	5.5 Fernfahrzeuge?	116
2.3 Bauformen – 3 Räder	16	5.6 It's not my revolution if I can't dance to it	120
2.4 Bauformen – 4 Räder	19	5.7 Leben auf dem Land – der Rahmen-Bauer	127
2.5 Ladeflächen, Beladung, Personentransport	21	5.8 Vision ZERO London	130
2.6 Fahrradanhänger	28	6.0 Technische Aspekte und Sicherheit	134
3.0 Die 3 Wellen der Transportradgeschichte	37	6.1 Ist ein Transportrad eigentlich ein Fahrrad?	135
3.1 Die Urahn	38	6.2 DIN, EN, CE, ISO, GS und die Transportradnorm	137
3.2 Ölkrisen, eine Hippie-Kommune und die Wiederentdeckung	44	6.3 Sicherheitstechnische Eckdaten	140
3.3 Dritte Welle – der Cargobike Boom	48	6.4 Trends bei Material, Komponenten und Konstruktion	144
4.0 Moderne Pioniere	50	6.5 E-Zeitalter für Transporträder?	163
4.1 Ökos, Bastler und Do-It-Yourself	51	7.0 Ein Markt geht in die Breite	169
4.2 Kopenhagen – die Cargobike-Metropole	59	7.1 Kommen und Gehen	170
4.3 Amsterdam – vom Bakfiets zum Cargobike	67	7.2 Modularität	175
4.4 Kinderomnibus und Werksräder	73	7.3 Offenes Design, lokale Produktion	182
4.5 Rikschas fürs nächste Jahrtausend	78	7.4 Spezialitäten, technische Schmankerl und kultige Newcomer	185
4.6 Rikschas – die vergessenen Transporträder?	81	7.5 Transporträder bringen's	191
4.7 Ist das Kunst ... oder fährt das auch?	87	7.6 Transporträder für alle	198
		8.0 Über dieses Buch	204
		8.1 Grüne Seiten	207